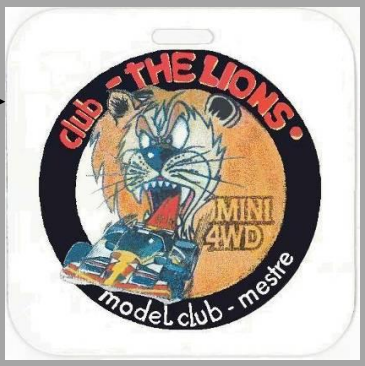
Ciao a Tutti

*sono Stefano Bortolozzo in arte **Max Power** nato a Mestre (VE) il 03-04-1960.*
Era il mese di giugno del 1990, eravamo Io, moglie e figlio a Marcon (VE) c'era una festa paesana e tra bancarelle, giostre e stand di vari tipi c'era un'attrazione diversa da tutte. Era una bella pista tutta in legno circondata da vari tavoli con tante persone che a turno facevano correre delle piccole macchinine tutte colorate.
*Si stava svolgendo una gara di **Mini 4 WD** e nel vedere come tra genitori, bambini e spettatori c'era un'aria di festa siamo rimasti fino alla fine e abbiamo chiesto come poter partecipare a qualche sua gara all'organizzatore di nome Pino.*
Abbiamo comperato la prima mini 4 WD con qualche accessorio nel suo negozio in piazzale Candiani a Mestre (VE) e da quel momento mio figlio di 3 anni ed io, abbiamo incominciato a gareggiare con il suo Regolamento ma soprattutto bisognava essere iscritti al



Con gli assetti e le pile che si usavano a quel tempo a volte si fermava la gara per sostituire una/due sponde delle curve, perché con la velocità che si raggiungeva, queste si rompevano. Mi ricordo che questo gioco piaceva più a Me che a mio figlio, ma era un modo per poter stare insieme ad altri bambini e conoscere altra gente. Gara dopo gara diventavamo sempre più veloci in pista ed era bello mettersi a confronto con qualche sfida tra noi concorrenti.
Mio figlio ha smesso di correre nel 2002 perché le gare si svolgevano di domenica e tra il nuoto e poi il calcio non aveva più tempo mentre io non ho mai smesso.

Così nel 2003 ho partecipato al campionato di Mestre praticamente da solo.
Nel 2004 non abbiamo più avuto gare nel circondario di Mestre perché l'organizzatore di nome Pino ha smesso, per il semplice fatto che tanta gente andava a Padova a gareggiare . Quando questi volevano provare le loro mini nella sua pista provvisoria, posta davanti al suo negozio, li mandava via perché secondo lui non erano secondo il suo Regolamento.

A Mestre si giocava con delle mini 4 WD molto semplici come la classica "Speed" di oggi (mini con 6 o 8 cuscinetti laterali), su una pista fatta di legno perciò era impossibile costruire dei ponti e sia in prova che in gara l'organizzatore di nome Pino aveva fatto una scelta di non usarli mai.



A Padova si giocava con delle mini 4 WD molto tecniche perché avevano un assetto completamente diverso su piste in plastica originali Tamiya e con Regolamenti Ufficiali. Questo assetto permetteva e permette di eseguire i ponti senza uscire di pista o quasi usando la così detta monobarra. (mini con una rotella laterale tra due cuscinetti).



*Tramite Internet, siccome non volevo perdere questo hobby, sono riuscito a contattare il team **Black-Panthers** (Guido e Enzo) di Padova e il giorno 11-12-2005 insieme al mio 3° figlio più piccolo (11 anni), abbiamo partecipato alla prima gara fuori comune. Ci siamo divertiti un sacco ma soprattutto ho cercato di carpire molte informazioni su come costruire una mini.*
Nel 2006 abbiamo partecipato a più gare possibili del campionato di Padova, con un determinato entusiasmo… anche se andava male.
*Siamo stati presenti al **Regionale Veneto** il 1-10-2006 e anche alla bellissima, stupenda e incredibile gara di **Beneficenza** il 11-06-2006 svolta su una pista di mt. 501.53, per l' Associazione Città della Speranza di Padova.*
*Nel 2007 abbiamo partecipato a due campionati, a Padova e a Sottomarina (VE) e come ciliegina sulla torta il giorno 25-11-2007 siamo partiti e arrivati a San Marino per partecipare al **Nazionale Expert** di mini 4 WD e confrontarci con tanti racers che provenivano da tutta Italia su una pista disegnata da Me ad un evento direi eccezionale soprattutto per il posto.*



*Nel 2008 mio figlio non ne voleva più sapere delle mini 4 WD, rimasto ancora solo, ho partecipato al campionato di Padova, qualche gara a Sottomarina e a Pordenone, mentre la Tamiya metteva sul mercato le nuove **mini 4 WD PRO**.*
*Al **Nazionale Expert** detto "**NINI**" il 30-11-2008, insieme a mio figlio che ha voluto gareggiare, abbiamo partecipato con due tipi di mini: Io correvo con una mini vecchio telaio e sono arrivato **3° assoluto** grazie ad un racers che mi ha prestato un motore, mentre mio figlio correva con il nuovo telaio detto PRO e con lo stupore di tutti i racers è arrivato **18° assoluto**, un buon traguardo.*
*Nel 2009 come al solito ho gareggiato nei vari campionati di Padova (PD), Cartigliano (VI), Porcia (PN) divertendomi sempre non per arrivar primo (benché è importante) ma per il gusto di sfidare chiunque, mettersi a confronto, ritrovare gli amici di sempre e stare in bella compagnia. Sempre nel 2009 ho partecipato con molta gioia alla preparazione, realizzazione e svolgimento della gara di Beneficenza svoltasi il **28-giugno** a Caltana (VE) per l'associazione sport disabili la Coccinella di Mira (VE) . <u>Da loro si impara tanto anche se tanto non possono darti</u>.*

Da quel giorno il ***team Black-Panthers*** *ha voluto che entrassi anch'io a far parte di loro. Cosi è stato. Dopo il mio ingresso in team è stato realizzato un sogno che Guido e Enzo avevano nel cassetto da tanto tempo ed era quello di poter diventare un'***Associazione***. E' stata contattata la* ***Libertas*** *(conosciuta con la gara di Beneficenza) e a Settembre abbiamo iniziato il campionato di Padova come* ***Associazione Sportiva Dilettantistica Black-Panthers****.*
Durante il campionato siamo stati contattati dalla Fantasyland (distributore per l'Italia della ***Tamiya****) per organizzare il* ***Nazionale Expert*** *che si è svolto il* ***15-novembre*** *in fiera a Bologna in maniera impeccabile da come hanno giudicato sia il Titolare che gli stessi racers.*