CHI SIAMO (un po' di storia)

Capitolo 1°

Ave sono Guido, "nick-name Formic Man", cosa dire: "ho conosciuto le Mini 4 wd nel Dicembre 1996 ad una fiera di Padova, per merito di mio figlio Matteo che a quel tempo aveva 8 anni; ci siamo entusiasmati a tal punto da dimenticarci di andare a pranzo, al punto che, quando siamo arrivati a casa, abbiamo preso una bella tirata d'orecchie dalla mamma / moglie.
L'anno dopo, gennaio 1997, abbiamo cominciato a partecipare alle gare svoltesi a Padova e dintorni, l'organizzatore a quel tempo era Ghiraldini Giuliano (che saluto).
Il 15 Giugno 1997 abbiamo partecipato al nostro primo Regionale Veneto presso il Palazzetto di Mortise (PD), dove ci siamo divertiti moltissimo e conosciuto molta gente.
La nostra esperienza di racers è durata solo un paio d'anni, perché dal 1999 a Padova non si svolsero più gare (a quel tempo non si sapeva che in altri paesi o città c'erano ancora organizzatori).
Dopo qualche tempo mi venne l'idea di organizzare una piccola gara per mio figlio e dei suoi amici di scuola, andai da Modellismo Faccon e chiesi in prestito alcune piste.
La gara ha suscitato un certo successo nei ragazzini che vi avevano partecipato. Da quel momento, dopo mesi di indecisione, con l'aiuto del negoziante, di mio figlio e con una pubblicità volantinistica di una quindicina di giorni, il 14 Maggio 2000 organizzai la mia prima gara del campionato 2000 - 2001 di Padova la quale si è svolta molto allegramente con sole quattordici macchinine.
Così cominciò la mia avventura come organizzatore, con l'aiuto della mia famiglia, con la pubblicità di una piccola TV locale e con il famoso passa parola.
Da quel momento ogni gara era sempre più un successo.
La svolta decisiva avvenne con l'arrivo di Enzo "nick-name Ciccio 1977".
Abbiamo cominciato ad organizzare gare a tempo, con il Lap Timer, preparando delle tabelle inserite nel computer che ci davano già l'ordine del miglior tempo.
Verso Agosto - Settembre del 2003 ci siamo imbattuti in una grande idea per i nostri limiti di organizzatori, fare una gara di Beneficenza.
Abbiamo cominciato a telefonare alla Fantasyland chiedendole se potevano mandarci dei gadget e il sig. Rizzardi, gentilissimo, ci ha detto che problemi non ce n'erano ma poichè la data era il 5 Ottobre 2003, si poteva fare un Regionale Veneto.
Non conoscendo molto bene come operavamo nelle nostre gare, decise di chiedere aiuto a Luca "Schining Scorpion" e al "vecchio" organizzatore di Padova Ghiraldini Giuliano. L'evento Regionale per Beneficenza svoltosi presso il Palazzetto dello sport all'Arcella (PD), con una pista di mt. 185, 96 al giro completo, ha avuto un suo discreto successo: abbiamo devoluto alla "Città della Speranza" di Padova € 450,00.
In quell'occasione abbiamo conosciuto Luca, che ci insegnò i nuovi regolamenti e il nuovo mondo di gare che si svolgevano in Italia.
Anche l'anno successivo si svolse il Regionale Veneto presso il centro commerciale La Corte (PD), con una pista di mt. 144, 16 al giro completo, sempre organizzato da Ghiraldini Giuliano, mentre noi continuavamo il nostro campionato.

Capitolo 2°

L'8 Agosto del 2004 con l'interessamento di due persone, naturalmente racers anche loro, abbiamo svolto una gara dimostrativa in montagna esattamente ad Enego in provincia di Vicenza.
Abbiamo trascorso una bellissima giornata piena di vicende divertenti: il pranzo, tutti in compagnia, mangiando costine di dinosauro e bevendo la spuma; la pioggia che scendendo a colpi ha fatto gareggiare le macchinine sott'acqua; l'inaugurazione della Chiocciola con terrazza panoramica e della parabolica al 20% alta cm. 80, su una pista di mt. 194, 53 al giro completo.
La cosa che più di tutto ci ha fatto molto piacere è stato oltre al clima di festa e di divertimento la conoscenza del team Lucombar e di altri racers non padovani.
Devo ringraziare Mauro Aggio e Renzo Sartori con le loro rispettive famiglie che si sono interessati alla scelta del posto, rompendo le scatole all'Assessore dello sport di Enego. Nel 2005 Enzo ed io decidemmo di entrare nel mondo di Internet, facendo nascere il nostro sito www.black-panthers.it con l'intenzione di promuovere nel mondo la nostra organizzazione per le mini 4wd a Padova e Provincia.
Quell'anno siamo stati invitati dal team Lucombar, più precisamente da Maurizio Branchini l'organizzatore di Gonzaga (MN), ad organizzare un evento mai tenutosi prima da più organizzatori: la Super Gara di mini 4wd. Creammo una pista di mt. 270, 16 al giro completo, per tutte e tre le categorie, riunendo i nostri pezzi di pista con i loro.
Nel 2005 Enzo decise di organizzare il Regionale Veneto, presso la sala polivalente di San Giorgio delle Pertiche (PD), con una pista di mt. 150, 16 al giro completo, la quale ebbe un buon riscontro da parte dei racers e dalla Fantasyland.
Forti delle belle soddisfazioni dell'anno precedente, noi del team Black-Panthers (battezzati da tutti così) volevamo proporre una seconda gara di Beneficenza, ma questa volta solamente nostra, non come Regionale o altro ma solo per Beneficenza.
Deciso il mese, giugno, ci mancavano moltissime altre cose tipo: il posto, il giorno, per chi fare beneficenza, i premi ma soprattutto una pista da ricordare.
Abbiamo trovato il posto a San Giorgio delle Pertiche (PD), deciso il giorno, il 16, la cosa più importante l'ente a cui fare beneficenza la "Città della Speranza" di Padova come tre anni prima.
Mancava solo la pista, ne volevo una molto diversa dal solito, non lunghissima ma molto coreografica.
Chiesi l'aiuto e i pezzi all'organizzatore di Gonzaga, Maurizio, a quello di San Donà, Di Gesù Luca e al racer Minardi.
Per questa occasione nacquero altri nuovi effetti particolari: la seconda chiocciola, il cambio corsia alto un metro e il parabolone alto due metri con pendenza del 40 %, quest'ultimo non potuto usare per pista troppo lunga perchè anche le mini 4 wd più potenti dovettero sottostare alla sua imponenza.
Arrivò il giorno della gara, tutto era pronto, aperte le porte della palestra, il parcheggio era pieno di gente e di racers scalpitanti che rimasero meravigliati di

quello che videro: una pista di mt. 501, 53 al giro completo, spettacolare mai fatta in Italia per una giusta causa, solo ed esclusivamente per Beneficenza.
A fine giornata ringraziando tutti quelli che ci dettero una mano, i fornitori dei pezzi di pista con accessori, i partecipanti ed il Comune di San Giorgio delle Pertiche, abbiamo devoluto € 750,00 alla Città della Speranza.
Alla presenza di tutti i partecipanti, Sindaco, Assessori ed altre persone di buon cuore abbiamo firmato un mega assegno, felici di aver contribuito alla cosa e di aver trascorso una bella e festosa giornata diversa dalle altre.
Sempre nel 2006 oltre al nostro campionato di Padova, abbiamo organizzato il Regionale Veneto - Trentino, presso la sala polivalente di San Giorgio delle Pertiche (PD), con una pista di mt. 161, 72 al giro completo.
Il primo Gran Premio di San Marino, quest'ultimo chiestoci dalla Tamiya Italia per promuovere le mini 4wd anche in quella Repubblica, con una pista di mt. 175, 79 al giro completo, fotografata dal quarto piano, all'interno del bellissimo centro commerciale Atlante, sembrava un disegno dei leggendari Maja.

Capitolo 3°

Ormai lanciatissimi nel nostro mondo di Organizzatori anche nel 2007 non ci siamo risparmiati nell'organizzare gare e dimostrazioni, oltre al nostro campionato 2006 - 2007.
Il 15 aprile in collaborazione con il team Alien di Sottomarina (VE) abbiamo svolto la "Great Veneto Cup", con una pista lunga mt. 251, 26 al giro completo senza ponti ma molto interessante dal punto di vista della pura velocità.
Lì si poteva vedere bene la differenza dei motori e degli assetti scelti dai racers per le proprie macchinine.
Il 13 maggio siamo stati invitati dalla Fantasyland al Model Game di Bologna con una pista dimostrativa di mt. 174, 46 al giro completo aperta a tutti, c'era il nostro parabolone alto mt. 2, il cambio corsia alto mt. 1 e la parabolica lunga 3 rettilinei, molto divertente come circuito.
Il giorno 27 dello stesso mese in collaborazione con il team Lucombar e il team il Modellino è stata svolta la gara delle 3 regioni Veneto - Lombardia - Emilia.
Riunendo tutti i pezzi a nostra disposizione, abbiamo riempito il Palaroller di Suzzara (MN) con una pista di mt. 618, 96 al giro completo, era talmente lunga che ad un certo punto nelle prove libere c'erano nove macchinine nel circuito!!
Cinque mesi dopo l'11 Ottobre abbiamo organizzato presso la sala polivalente di San Giorgio delle Pertiche (PD) l'interregionale Veneto - Trentino - Friuli, su una pista di mt. 157, 25 al giro completo e il 25 novembre abbiamo svolto il Nazionale Italiano Expert a San Marino sempre all'interno del centro Commerciale Atlante con una pista di mt. 158, 21 al giro completo.
Avanzando con il tempo nel 2008 oltre al nostro ormai abitudinario campionato di Padova, il 16 Marzo con la collaborazione del team T.T.R. di Pordenone e del team l'Aquilone di Vicenza organizzammo la Speedy Gonzales, una gara di velocità su una pista di mt. 257, 71 al giro completo, fatta a forma di quadrifoglio senza ponti e con la parabolica alta mt. 2, svolta all'interno di una palestra di Martellago (VE).
Tre mesi dopo, il 4 Giugno, venne organizzata, a Fidenza (PR) dal team "Il Modellino" con la nostra collaborazione e con l'aiuto del nuovo organizzatore di Suzzara, il "Garone di Fidenza".
La più lunga pista mai esposta in Italia, mt. 716, 95 al giro completo, la macchinina più veloce della categoria regina la percorse in 111,00 secondi.
Verso fine anno il 9 novembre fu organizzata da noi l'ultimo Interregionale aperto a tutte le regioni d'Italia, presso la sala polivalente di San Giorgio delle Pertiche (PD), su una pista di mt. 174, 17 al giro completo.
Anche il 2009 è stato un'anno dove non sono mancate di certo le soddisfazioni.
Sempre presente il nostro campionato di Padova e rispettando la tradizione dei 3 anni, decidemmo di svolgere una nuova Gara di Beneficenza.
Questa volta è stata organizzata per un'associazione sport disabili la Coccinella di Mira (VE), con l'interessamento di un racer e con l'aiuto del comune di S. Maria di Sala (VE), il quale ci ha assegnato una palestra a Caltana di S. Maria di Sala.

Quindi il 28 giugno 2009 unendo i pezzi delle nostre piste con quelli del team l'Aquilone e con quelli dell'organizzatore di S. Donà di Piave, sviluppammo una pista di mt. 505, 37 al giro completo e, per l'occasione, nacque il nuovo cambio corsia alto mt. 1 e largo mt. 3, 5, denominato da noi (il Mostro) e una sopraelevata lunga mt. 10.
Arrivò il giorno della gara, il parcheggio era pieno di racers scalpitanti e quando si aprirono le porte della palestra rimasero esterrefatti per ciò che videro di fronte a loro.
Felici di aver contribuito alla cosa e di aver trascorso una bella e festosa giornata, dopo aver ringraziato tutti i fornitori dei pezzi di pista, il comune di S. Maria di Sala, i partecipanti e chi dette una mano, sono stati devoluti all'Associazione la Coccinella € 1'000,00 consegnati direttamente alla presidentessa.
In luglio entra a far parte del team Black-Panthers, Stefano "nick- name Max Power" e con la sua presenza si decise di crescere anche a livello di team.
Così deciso a settembre contattammo il Centro Regionale Sportivo Libertas Veneto.
Nacque l'A.S.D. Black-Panthers Associazione Sportiva Dilettantistica.
Il 15 novembre, veniamo contattati direttamente dalla Tamiya Italia per organizzare presso la fiera di Bologna al Model Expo Italy, il Nazionale Italiano 2009 categoria Expert, su una pista di mt. 196, 06 al giro completo, svoltasi stupendamente senza nessun intoppo da parte nostra e da parte dei racers.

Capitolo 4°

Con il passare del tempo, ormai arrivati ai dieci anni di gare, il 2010 segnò un bel record come organizzatori, non poteva mancare il nostro campionato di Padova 2009 - 2010 per le categorie Box car, Let's & go ed Expert.
Contattati da un'Associazione di Marano in provincia di Venezia, andammo il 18 Aprile a svolgere una dimostrazione con la pista a due corsie tutta colorata per far divertire dei ragazzini, "con delle nostre mini 4wd", che non conoscevano queste macchine, suscitando un certo interesse nelle persone presenti a questo evento.
Per festeggiare i dieci anni di organizzazione gare, si decise di chiedere alla Fantasyland la mitica pista a cinque corsie Giapponese, per l'ultima gara del nostro campionato. Con nostro grande stupore, arrivò a casa mia, con il camion della Fantasyland, la leggendaria pista a cinque corsie, fatta di legno con le sponde in materiale plastico chiamato "pvc". Era veramente grande! Un rettilineo aveva delle misure inusuali rispetto alle nostre piste, misurava cm. 110 x cm. 90, mentre le curve misuravano cm. 90 x cm. 90. Così il 23 maggio 2010 fu il gran giorno di esordio per questa pista, oltre ai partecipanti in gara per vincere il campionato in corso, invitammo anche tutti i precedenti vincitori dei vecchi campionati delle varie categorie. Regalammo a tutti una pergamena ricordo per l'evento consegnata dal sig. Rizzardi della Fantasyland. Vennero anche altri racers da una buona parte del nord Italia per provare la famosa pista Giapponese. In occasione di questo evento il sig. Rizzardi ci comunicò, di fronte a tutti i partecipanti, che sarebbe stato lieto di averci come organizzatori per il successivo Nazionale Italiano Expert, presso la Fiera del modellismo a Novero (MI).
Quindi il 26 Settembre, presso la fiera di Novero con una pista di mt. 176.24 al giro completo, si svolse il Nazionale Italiano Expert, gara ben riuscita sia come organizzazione che come svolgimento da parte mia e di tutto lo staff di giudici; il Campione Italiano è stato Biason Simone di S. Angelo Lodigiano (MI). Altra bella esperienza è stata quella presso la Fiera di Padova "Tutti in Fiera" con tre giorni di dimostrazione aperta a tutti quelli che volevano provare le macchinine. Il 30 / 31 Ottobre e 01 Novembre abbiamo fatto divertire molti ragazzini che non conoscevano il mondo delle Mini 4wd.
Si inizia un 2011 di novità e soddisfazioni, già a partire dai primi giorni di gennaio, con l'apertura di una pagina sul Social Network Facebook, preparata e aggiornata costantemente da mio figlio Matteo.
A febbraio il Web master Iceman89, ci comunicò il nuovo look del sito Black-Panthers, più grafico e moderno, con nuove pagine da visitare. Come l'anno precedente, ci contattò la fiera di Padova, dandoci due date per poter organizzare qualche gara dimostrativa e spettacolare. Verso la metà di aprile precisamente il 17, durante la fiera "Passioni e Collezioni", svolgemmo il primo Campionato Italiano a Squadre per la categoria Expert, denominato "C.I.S.E.", con una pista a forma della nostra bella Italia, per commemorare i 150 anni dell'unione,
lunga mt. 177,39 al giro completo. Vi parteciparono 13 team per un totale di 40 racers.

Il gruppo vincitore della prima edizione è stato il team Dragon's Heart di Abbiate Grasso (MI). Tramite una mostra concorso del Club 4 Vele di Arsego (PD), il 15 maggio abbiamo organizzato una dimostrazione a Cittadella (PD) per intrattenere e far conoscere ai ragazzini presenti le mini 4wd.
Durante l'ultima gara, del sempre presente nostro campionato di Padova, a giugno è stata nominata la nostra prima squadra corse Black-Panthers per la categoria Let's & Go, formata dai ragazzi più meritevoli e primi arrivati delle due categorie minori: Albi, Andre's, Superscheggia, Top Secret e Francesco.
Siamo stati invitati alla Festa del Redentore a Malcontenta (VE), che si svolge in luglio, per far conoscere questo hobby durante la loro manifestazione. A novembre arrivò la prima sfida in trasferta per la squadra corse Black-Panthers, organizzata dal Team Mini4wdmania di San Donà di Piave (VE), come ultima gara, per la chiusura della loro attività di Organizzatori. I ragazzi della squadra si sono comportati benissimo piazzandosi nelle primissime posizioni in classifica. Arriva inesorabile già la fine dell'anno e si avvicina la seconda data, di quattro giorni, comunicataci dalla fiera di Padova, presso il "Tutti in Fiera", che si svolge a dicembre. Abbiamo sfruttato al meglio questa opportunità, svolgendo: il primo giorno, con una gara del nostro campionato per le categorie Box car e Let's & go; il secondo giorno con una pista dimostrativa aperta a tutti quelli che volevano provare le loro macchinine. La cosa veramente più entusiasmante è stata fatta il terzo giorno, con la prima edizione della Let's Endurance Go 2011. Gara di durata per le macchinine con ragazzi non superiori ai 15 anni di età. Si è svolta su una pista di mt. 191,61 al giro completo senza ponti, peccato solo che c'erano solamente tre team a disputare questa gara. La squadra vincente, dopo tre ore di sfida, è stato il team The Silver sfornando 646 giri in totale.
L'ultimo giorno della fiera è stato all'insegna della velocità, con il Nazionale Italiano Expert, gara individuale per vedere chi è il più bravo a preparare le mini 4wd. Gara svoltasi in un clima di serenità e divertimento, su una pista un po' lunga rispetto al regolamento Nazionale, ma molto coreografica lunga mt. 200,48 al giro completo. Dopo nove ore di sfide il vincitore Italiano 2011 è stato Vignoli Giorgio di Cento (FE).
Come tutti gli anni passati, anche il 2012 non è da meno. Inizia con il consueto campionato di Padova per le categorie Box Car e Let's & Go per i piccoli, l'Expert per i più grandi. Ci fu una gara di velocità chiamata Speed, presso la fiera paesana di Fontaniva (PD) il 4 marzo, del team Approved, il quale ci chiese aiuto per organizzarla. Il mese successivo, il 22 Aprile, presso il Centro Grossisti di Padova, noi organizzammo il secondo Campionato Italiano a Squadre categoria Expert, (C.I.S.E.), i team sfidanti gareggiavano su una pista fatta a forma di testa di Pantera lunga mt. 165.50 al giro completo. Dopo circa sette ore di prove e sfide tra 13 team e una quarantina di racers, il team vincitore della gara è stato il team Evolution di Lodi.
Anche questo anno, fummo contattati dalla Fiera di Padova, per organizzare due giornate dimostrative e di spettacolo per le persone che frequentavano gli stand della Tutti in Fiera. Il 17 novembre iniziammo con una gara del nostro campionato per le categorie dei più piccoli.

Mentre il 18 con la seconda edizione della Let's Endurance Go, stesso svolgimento come per l'edizione precedente, ma con un aumento di squadre partecipanti. Questa volta le squadre partecipanti erano cinque, e si sfidarono su una pista di mt. 260.92 al giro completo, dopo sei ore di gara entusiasmante si tirarono le somme, per vedere chi, di questi cinque team sfidanti, sarebbero passati alla finale che avrebbe deciso la squadra vincitrice della seconda edizione: il team Beta 3 di Padova ottenne 475 giri, il team Let's go Approved di Bassano del Grappa (VI) con 596, il team Rosso Strada di Fontaniva (PD) con 533, il team Black Panthers Junior di Padova con 441 e il team Mini4wdMania di San Donà di Piave (VE) con 526 giri. La sfida finale, si svolse in soli 15 minuti e si scontrarono i tre team aventi più giri svolti. Quindi gli sfidanti erano, i Rosso Strada, i Mini4wdMania e i Let's go Approved. Alla fine la squadra vincitrice, che è riuscita nell'arco dei quindici minuti a percorrere con più giri è il team Mini4wdMania, rivelandosi molto affiatata e combattiva.
Dopo poche settimane siamo stati chiamati a Novero (MI), dalla Fantasyland, per organizzare il Nazionale Italiano per la categoria Expert, così il 2 dicembre, presso la fiera "Vendo e scambio Modellismo", ben 45 partecipanti si sfidarono su una pista di mt. 193.66 al giro completo. Gara svoltasi in un clima sereno, ben riuscita e ben diretta da parte di tutto lo staff dei giudici. Dopo circa sette ore di sfide il vincitore Italiano 2012 è stato Mura Paolo di Lodi (MI).

Capitolo 5°

Ormai lanciatissimi nel mondo di internet, il 2013, ci catapulta anche nel Social Network Twitter, con una pagina che parla delle nostre vicende, aggiornata costantemente dal nostro nuovo collaboratore Filippo "nick-name MK2".
Da non dimenticare il campionato di Padova, sempre seguito e combattuto dai ragazzi che vi partecipano. Contattati dalla fiera di Verona al Model Expo Italy per i giorni 2 - 3 marzo, il presidente Stefano decise di chiedere una collaborazione al team Approved, precisamente a Matteo "nick-name Lucifero", per organizzare una gara di pura velocità, chiamata Italia Speed Race, aperta a tutti i racers d'Italia.
Tutto sommato dopo pochi giorni di pubblicità riscosse un discreto successo e una buona opinione da parte di tutti i partecipanti e non.
Presso l'Open Air Expo di Venezia, noi organizzammo la terza edizione del C.I.S.E., così il 28 aprile, dopo un sabato di duro lavoro per la sistemazione della pista causa pavimentazione sconnessa. La gara è stata veramente combattuta dai 15 team iscritti, si sfidarono su una pista di mt. 153,20 al giro completo fatta a forma del ferro anteriore delle gondole di Venezia, dopo circa sette ore di gara, si riconferma vincitore il team Evolution di Lodi (MI) come la scorsa edizione.
Per colpa del maltempo, ci è capitata una cosa deludente, il 12 maggio a San Pietro Viminario (PD) durante la manifestazione "Festa del Fanciullo" organizzata dall'Associazione Chicco di Grano: non c'è stato afflusso di persone causato proprio dalla pioggia.
Arrivò il 2 giugno è finì il nostro campionato per le categorie piccole, un'ultima gara veramente combattuta dai ragazzini molto agguerriti. Il vincitore assoluto per la categoria Box car è stato Dirompente, mentre per la categoria Let's & Go è stato Master. Nello stesso mese verso la fine si concluse anche il campionato per le categorie grandi, il vincitore assoluto per la categoria Expert è stato London, mentre per la categoria Top racing è stato 320is.
Dopo la pausa delle ferie di agosto, si ricomincia con nuove sfide, ricontattati dalla fiera di Padova, che ci vuole anche quest' anno per fare tre giorni di spettacolo. Quindi contattammo Fantasyland che ci diede il permesso di fare l'evento ufficiale.
Il primo di novembre, dunque, svolgemmo la terza edizione dell'Endurance, per i piccoli, con una pista di mt. 221,28 al giro completo; si sfidarono cinque team molto agguerriti tra loro, stesse modalità e svolgimento come gli anni passati. Dopo otto ore, tra prove e gara vera e propria, si tirarono le somme, per vedere quale delle squadre partecipanti, sarebbero passate alla fase finale che avrebbe proclamato il team vincitore di questa edizione: il Team Black Shark di Forlimpopoli (FO) ottenne 509 giri, il Team Repproved di Bassano del Grappa (VI) con 798, il Team Bianco Scudato di Padova con 457, il Team Black Panthers Junior di Padova con 749 e il Team The Fighters di San Donà di Piave (VE) con 726 giri. La sfida finale che si svolse in quindici minuti, vede come partecipanti i team Repproved, i Black Panthers Junior e i The Fighters. La squadra vincitrice che è riuscita a percorrere più giri in soli quindici minuti è stata i Repproved, rivelandosi affiatata e più tecnica delle rivali,

senza nulla togliere al merito anche dei secondi i Black Panthers Junior e ai The Fighters, questi ultimi sfortunati con l'assetto della loro mini.
Per il due di novembre invece, preparammo una pista a disposizione per tutti coloro che (con la passione delle mini 4wd) volevano provare le loro macchinine in modo da non essere molto impegnati nelle competizioni.
Il tre di novembre tutto era pronto per il Nazionale Italiano categoria Expert. Si sono iscritti 40 concorrenti, pronti a tutto per diventare il Campione Italiano 2013, su una pista di mt. 155,13 al giro completo. Gara svoltasi in un clima sereno, dopo circa sei ore tra prove e competizione il vincitore italiano 2013 è stato Mura Paolo di Lodi (MI), mantenendosi stretto il titolo già suo. Inoltre si svolse anche il primo Challenger Italia Top, nato per festeggiare il trentesimo anniversario del Tutti in Fiera di Padova, si iscrissero 13 concorrenti che si sfidarono sulla stessa pista del Nazionale Italiano, dopo una bella ed entusiasmante competizione, il vincitore è stato Forte Marco di Pordenone.
Inizia un altro anno di eventi e sfide per i concorrenti delle varie categorie, il 2014 saluta la categoria Let's & Go che ci ha fatto divertire per alcuni anni e dà il benvenuto alla nuova categoria Italia Formula Junior. Con immensa sorpresa fummo contattati dalla Fiera di Modena che ci invita alla Mo-Del che si sarebbe tenuto il 18/19 gennaio. Dopo alcune ipotesi di gare o eventi, Stefano mi propose di riproporre la gara svoltasi l'anno precedente alla fiera di Verona, detto fatto, il 19 gennaio svolgemmo il Racer Italia Speed ovvero (R.I.S.) gara di pura velocità per le categorie grandi (Expert e Top). Su una pista di mt. 165,41 al giro completo fatta a forma di coppa, si sfidarono 36 partecipanti per la Expert e 31 partecipanti per la Top, si vedevano veramente dei bolidi terra - terra, pur essendo piccole ma con delle capacità mostruose. La gara si svolse in modo molto equilibrato anche se ci furono piccoli intoppi sul rilevamento tempi, alcune mini velocissime non si riuscivano a vedere. Passarono le ore e tra prove e gara, i vincitori delle due categorie furono: per la Expert: Mura Paolo di Lodi (MI), mentre per la Top Simeoni Andrea di Bassano del Grappa (VI).
A febbraio abbiamo aiutato il negozio Tron di Cartigliano (VI) ad organizzare una gara di beneficenza per l'ADMO (Associazione Donatori Midollo Osseo), così il 9 febbraio tutto era pronto, una bella pista lunga mt. 345,38 al giro completo con un bel tratto misto composto da molte curve e da due tratti veramente veloci, peccato solo che non ci sia stata molta affluenza di persone, causa il periodo e il brutto tempo, arrivarono solamente una trentina di ragazzi di tutte le età per trascorrere una giornata spensierata e nel nostro piccolo, fare del bene a chi ne ha veramente bisogno.
Trascorso un mese esatto il 9 marzo, organizzammo la quarta edizione del C.I.S.E. al Model Expo Italy presso la Fiera di Verona, si iscrissero 18 team, per un totale di 50 racers pronti a tutto per vincere il titolo, si sfidarono su una pista lunga mt. 168,08 al giro completo, molto veloce e insidiosa. Passarono inesorabili i minuti, dopo circa sette ore tra prove e competizione vera, ancora una volta il team più meritevole e il più affiatato è stato il Team Evolution di Lodi (MI) come l'anno precedente.

Verso fine aprile andammo al Open Air Expo di Venezia, con tre giorni di sfide e di spettacolo per i visitatori, così il 25 aprile si è svolta la settima gara del campionato di Padova per le categorie Box Car e Italia Formula Junior, si presentarono 18 ragazzi molto agguerriti e combattivi. Al secondo giorno, il 26, c'era una pista a disposizione per tutti così potevano provare le loro mini in spensieratezza e relax. Per il 27 ovvero l'ultimo giorno della fiera svolgemmo il Campione Triveneto Mini4wd ovvero (C.T.M.), "finale dei campionati delle province del Veneto, Friuli e Trentino", a cui parteciparono 33 auto modelli divisi in 2 categorie. Dopo sfide su sfide, su una pista lunga mt. 143,77 al giro completo, si aggiudicarono la gara Mattia per la categoria Top e Alessandro per la categoria Expert. Arrivò inesorabile anche il mese di giugno che decretò la fine dei due campionati svoltisi a Padova, per primo finì il trofeo Veneto per le categorie grandi, i vincitori di quest'anno furono: Bet Alessandro per la Expert, mentre per la Top, Rui Andrea. Dopo una quindicina di giorni terminò anche il campionato per le categorie piccole, vedendo come unico vincitore Enrico, sia per la Box car e per l'Italia Formula Junior. Invitati alla sagra paesana della Chiesa di San Ignazio da Loyola a Padova, il 31 luglio ci siamo veramente divertiti con una piccola gara, con un discreto afflusso di ragazzini che volevano provare le loro Scan to go. Arrivò novembre e l'occasione della Fiera di Padova, la quale ci ricontattò per fare spettacolo con le nostre dimostrazioni. Così il due del mese svolgemmo la quarta edizione dell'Endurance, per i piccoli, arrivarono solamente quattro team che si sfidarono su una pista alquanto impegnativa, lunga mt. 315.60 al giro completo, stesse modalità e svolgimento come gli anni passati. Tra prove e gara vera e propria, passarono inesorabili le ore, trascorse le otto ore si tirarono le somme: il Team Turbo Mem di Padova ottenne 541 giri, il Team Red 27 di Favaro Veneto (VE) con 579 giri, il Team Approvedland di Bassano del Grappa (VI) con 637giri e il Team Rosso Strada di San Pietro in Gu' (PD) con 632. La sfida finale che si svolse in quindici minuti, vede come partecipanti i team Approvedland, i Red 27 e i Rosso Strada.
La squadra vincitrice che è riuscita a percorrere più giri in soli quindici minuti è stata i Rosso Strada, rivelandosi affiatata e più fortunata delle rivali, senza nulla togliere al merito anche dei secondi i Approvedland, che per un giro in meno persero il titolo vinto l'anno scorso e ai Red 27, questi ultimi sfortunati con il cedimento dei motori delle loro mini.
Dopo poche settimane siamo stati chiamati a Bologna, dalla Fantasyland, per organizzare il Nazionale Italiano per la categoria Expert, così il 23 novembre, presso la fiera "Model Game", si sono presentati 62 partecipanti che si sono sfidati su una pista di mt. 197.00 al giro completo. Gara svoltasi in un clima di tensione, ben riuscita e ben diretta da parte di tutto lo staff dei giudici. Dopo circa sette ore di sfide il vincitore Italiano 2014 è stato Mura Paolo di Lodi (MI), che lo detiene per ben due anni.

Capitolo 6°

Sono trascorsi ormai 15 anni dall'inizio della mia avventura di organizzatore gare, con un susseguirsi di vicende belle e brutte. Cominciamo il 2015 con il nostro ormai collaudato campionato di Padova per le categorie Box Car e Italia Formula Junior, sempre con ragazzini diversi ma anche con gli affezionati che ci seguono da anni. E il Trofeo Padova che si disputeranno solamente cinque gare per le categorie Expert e Top. Anche quest'anno abbiamo ormai delle date per eventi importanti presso varie fiere del nord Italia.
Iniziamo con la fiera di Modena al "Model Game Expo" con la terza edizione del (R.I.S.) svoltasi il 18 gennaio, si presentarono 43 partecipanti per la categoria Expert e 26 partecipanti per la categoria Top, tutti agguerriti per vincere il titolo. In questa edizione abbiamo voluto fare un esperimento: tutti i partecipanti dovevano portarsi dei motori ancora imbustati. Dopo circa otto ore di prove e gara su una pista di mt. 188,00 al giro completo, il vincitore per la categoria Expert è stato Mura Paolo di Lodi (MI) come l'anno precedente, mentre per la categoria Top è stato Barbieri Mattia di Parma, anche con un esperimento nuovo tutti sono stati soddisfatti e contenti.
Dopo un mese andammo alla fiera di Verona al "Model Expo Italy" e lì svolgemmo la quinta edizione del (C.I.S.E.) naturalmente gara a squadre e si presentarono 14 Team per un totale di 46 partecipanti pronti a tutto per spodestare i campioni in carica Anche a questa gara proponemmo la soluzione dei motori imbustati. Passarono le ore e tra sfide e sfide, su una pista lunga mt. 182.55 al giro completo, la squadra vincitrice è stato il Team Wave di Livorno spodestando il Team Evolution che non è riuscito a mantenere il titolo arrivando secondo. A maggio sono stato invitato alla Fiera di Malpensa (VA) da un racers Giorgio Fabrizio Nik Name (Iron) al Expo Model Show, così il 23 mattino siamo partiti alle ore 07,00 io, Giò e Space per questa avventura, loro per visitare la Fiera e per disputare la gara della domenica, io per informarmi dello svolgimento di una gara con i salti che si svolgeva il sabato pomeriggio dal organizzatore/negoziante Errebi Modellismo di Genova, i quali mi chiesero se mi prestavo per dirigere la gara della domenica la quale classica con i ponti.
Passando i mesi anche quest'anno finirono i nostri due campionati, così il 21 giugno con un'unica gara si premiò, per la categoria Box Car "Ken Malco", per la categoria Italia Formula Junior "Pirlo", per le categorie Expert e Top il vincitore è stato "Cipo 88", dimostrando che oltre la fortuna ci vuole anche impegno. Durante la pausa estiva siamo stati ricontattati dalla Fiera di Padova per esibirci con le nostre dimostrazioni, quindi anche quest'anno riproponiamo l'Endurance, gara di durata per la categoria Italia Formula Junior, rigorosamente disputata da ragazzi che non superano i 17 anni di età. Tutto pronto per la gara, così il primo di novembre si presentarono solamente quattro team che si sfidarono su una pista lunga mt. 274,54 al giro completo con molti saliscendi, creati appositamente per mettere a dura prova

l'abilità dei ragazzi nel costruire le proprie macchinine. Passarono le ore, che trascorsero velocemente, tra prove e gara vera e propria, i quattro Team sfornarono giri su giri. Dopo le otto ore si tirarono le somme: Il Team Mr.Pink/Red27 di Favaro Veneto (VE) ottenne 728 giri, il Team Rosso Strada di San Pietro in Gu' (PD) con 716 giri, il Team Four Speed di Padova con 623 giri e il Team Super Turtles di Mirano (VE) 754 giri. Per l'ultima sfida, parteciparono i tre Team che fecero più giri, quindi Mr.Pink/Red27, Rosso Strada e Super Turtles. La squadra vincitrice che è riuscita a percorrere più giri in soli quindici minuti è stata i Rosso Strada, che hanno difeso il loro titolo vinto l'anno scorso, i secondi i Super Turtles, dominatori per quasi tutto il tempo ma traditi negli ultimi giri per il cedimento del loro motore, terzi i Mr.Pink/Red27 come l'anno precedente.
A dicembre presso la Fiera di Genova, in collaborazione con l'organizzatore del posto, Errebi Modellismo, e la supervisione del sig. Rizzardi, si svolse il Nazionale Italiano per la categoria Expert. Così il 6 di dicembre si presentarono 44 concorrenti pronti a vincere la gara per spodestare il Campione in carica già da tre anni (Mura Paolo). Dopo circa sette ore di prove e gara, su una pista lunga mt. 163,10 al giro completo, con sfide all'ultimo secondo, il vincitore di quest'anno è stato Hudemma Francesco da Barga in provincia di Lucca.
Inesorabilmente passano gli anni e anche il 2016 non sarà da meno come eventi e gare importanti. Si comincia con la quarta edizione del (R.I.S.) "Race Italia Speed" Presso la Fiera di Modena "Mo-Del" svoltasi il 17 gennaio, si presentarono 51 concorrenti per la categoria Expert e 39 per la categoria Top, tutti pronti per vincere il titolo. Anche in questa edizione proponemmo una modifica nello svolgimento gara, far fare più giri a tempo e con la sommatoria dei due miglior tempi fatti da ogni partecipante. Allo scadere delle otto ore circa si cominciarono a fare le somme dei vari tempi per tutte e due le categorie. Si sfidarono per la vittoria sei concorrenti che agguerriti dettero il tutto per tutto, su una pista lunga mt. 200.29 al giro completo. Il vincitore per la categoria Expert Speed è stato Mura Paolo di Lodi (MI) e per la categoria Top Speed è stato Torrisi Giuseppe di Roma. Siamo stati invitati dall'organizzatore di Lodi "Beppe Cerri" al G.P.Q. che organizzava il 13 marzo, io come giudice tecnico, mentre il buon Max Power si è messo a competere alla gara, abbiamo trascorso una giornata in allegria e divertimento. Mentre il 22 maggio presso la Fiera di Verona "Model Expo Italy" abbiamo riproposto la sesta edizione del "C.I.S.E." come l'anno precedente si presentarono 14 Team per un totale di 43 partecipanti, svolgimento gara come l'evento fatto presso la Fiera di Modena, che ha avuto molti pareri favorevoli. Gara veramente combattuta fino all'ultimo tempo, 14 Team agguerriti e combattivi si sono sfidati su una pista veramente ostica lunga mt. 203.20 al giro completo, quattro ponti che non lasciavano mai un minuto di pace. Svolgimento su sei manche a tempo con la sommatoria dei migliori due per racer, finale e finalina su tre manche dei migliori sei team passati con la sommatoria dei tempi dei racers. In finalina si sono sfidati i team AVANTE di Genova, ALIEN di Chioggia e EVOLUTION2 di Lodi, arrivando 4° gli Evolution2, 5° gli Alien e 6° gli Avante. In finale si sono visti tre Team con dei racers molto affiatati tra loro e sono:

team SUPER KOKKIRO di Roma, EVOLUTION di Lodi e gli ACQUA PANNA di Padova, arrivando 1° gli Evolution, 2° gli Acqua Panna e 3° i Super Kokkiro.
Dopo una dura battaglia si sono riconfermati vincitori il Team Evolution riprendendosi il titolo perso l'anno precedente. Come tutti gli anni, a giugno, finiscono anche i nostri campionati. Per primo finì quello delle categorie grandi, vedendo come vincitori Space per la Top e Kirtem per la Expert, dopo una settimana finì anche quello per le categorie piccole, vedendo come vincitori Maxuell per l'Italia Formula Junior e Ken Malco per la Box. Come negli anni passati, la Fiera di Padova ci chiese di esibirci per quattro giorni con le nostre dimostrazioni. Così riproponemmo ancora, per la domenica 30 ottobre la gara Endurance per ragazzi fino a 17 anni di età, con il nuovo regolamento "Tamiya Italia Ragazzi", si presentarono solamente tre team che si sfidarono su una pista lunga mt. 231,95 al giro completo molto veloce. Le ore trascorsero molto velocemente, dopo otto ore tra prove e gara, si tirarono le somme: vinse il Team Japan Model di Favaro Veneto (VE) ottenne 910 giri, il Team Red 27 di Mestre (VE) con 865 giri e il Team The Avengers di Mirano (VE) con 831 giri. La squadra vincitrice è stata il Team Japan Model, i quali sono stati i più equilibrati nel coordinare le loro prestazioni. Mentre per il primo di novembre organizzammo la nostra prima gara con i salti denominata "Great Black-Panthers Jump Cup" tipologia di gare che va per la grande in Giappone e limitrofi, ma sta prendendo piede anche qui da noi. Si presentarono 32 concorrenti da varie regioni d'Italia, i quali si sfidarono su una pista un po' diversa dal solito, lunga mt. 178,00 al giro completo con salti e rimbalzi. Dopo circa sette ore di gara e prove, il vincitore di questa competizione è stato Doga' Marco che si è dimostrato all'altezza di questa categoria. Durante la gara siamo stati intervistati da Tele Padova. A metà novembre, in collaborazione con il negozio "Gianni Modellismo", e la supervisione del sig. Rizzardi, si svolse il Nazionale Italiano per la categoria Expert a Roma, all'interno del meraviglioso negozio molto ben fornito di tutti gli accessori per il modellismo. Così il 13 novembre si presentarono 36 concorrenti pronti a vincere la gara. Dopo circa sette ore di prove e gara, su una pista lunga mt. 173,00 al giro completo, con sfide all'ultimo secondo, il vincitore è stato Mura Paolo di Lodi (MI).

Capitolo 7°

L'avanzamento degli anni è inesorabile, iniziamo il 2017 con una cosa inaspettata. Dopo un anno di transizione organizziamo gare ed eventi con i nostri regolamenti da tutti discriminati.
Naturalmente non mancano le nostre gare: il campionato di Padova per le categorie Box Car e Nuove Leve Ragazzi/Principianti, il Trofeo Black-Panthers per le categorie Grandi (di cui si svolgeranno solamente cinque gare) suddivise in Velocità, Classica e Salti.
Quest'anno la Fiera di Modena ci ha contattato scusandosi di non avere posto per noi, quindi la famosa gara di velocità (R.I.S.) verrà svolta in un altro luogo e con data da definire. Nulla è perduto, nel mese di marzo siamo andati alla fiera di Verona "Model Expo Italy" per svolgere la nostra solita gara importante.
I responsabili della fiera, ci chiesero di impegnare tutti e due i giorni fieristici.
Presi in contropiede, decidemmo alla svelta di disputare un'altra gara.
Ecco riproposta la seconda edizione della "Great Black-Panthers Jump Cup", (gara di salti).
Così sabato 11 marzo si presentarono 68 concorrenti da varie Regioni d'Italia che si sono sfidati su una pista lunga mt.180,10 al giro completo piena di insidie e difficoltà. Dopo otto ore di prove, gara, sfide e saltellamenti vari, il vincitore di questa gara è stato Dardozzi Alessandro di Ravenna che si è mostrato all'altezza di questa tipologia di gara. Domenica 12 marzo, è stata svolta la settima edizione della Campioni Italiani a Squadre categoria Expert (C.I.S.E.) con 38 partecipanti divisi in 13 Team, gara molto combattuta fino all'ultima manche, molto agguerriti e combattivi. Dopo circa sette ore, tra prove libere e gara vera e propria, su una pista lunga mt.198,72 al giro completo, i vincitori sono stati il Team "Roma" che, battagliando duramente, hanno spodestato il Team Evolution, i quali si sono piazzati al 3° posto. Il team che è arrivato al 2° posto è stato Fazzaboys.
Arrivarono inesorabili anche le gare della fine dei nostri campionati, vedendo a maggio il termine del Trofeo Padova per le categorie grandi, premiando i vincitori, che si sono dimostrati i più bravi. Essi furono: Bruce, per la categoria Top e Torty per quella Expert. Dopo circa un mese, a giugno, terminò anche il Campionato per le categorie piccole. I vincitori di quest'anno furono: per la categoria Nuove Leve Ragazzi è stato Maxuell, mentre per la categoria Box Car è stato Ken Malco.
Sempre a giugno andammo a Carpenedo di Mestre in provincia di Venezia, ad una sagra paesana, in cui ci misero a disposizione un tendone dove poter svolgere una gara con i salti denominata "Japan Style Carpenedo Race". Si presentarono 22 ragazzi che si sfidarono su una pista lunga mt. 133.52 al giro completo. Al termine della competizione il Vincitore è stato Crosara Spiridione da Mestre (VE).
Con l'aiuto di una Associazione di Siena (Mini Mania), svolgemmo il "R.I.S.", la gara di velocità che quest'anno mancava nelle competizioni. Quindi il 2 luglio 2017 a Colle di Val d'Elsa si presentarono 58 persone per disputare questa gara, suddivise in 18 partecipanti per la categoria Professionisti (Top) e 40 per la categoria Dilettanti

(Expert). Si sfidarono su una pista lunga mt. 251,26 al giro completo. I vincitori di questa competizione furono, per la categoria Professionisti Torrisi Giuseppe di Roma e sempre di Roma anche il vincitore per la categoria Dilettanti, Luciani Luca.
Il 16 Settembre, sempre di quest'anno, ci contattarono i responsabili della sagra paesana Cipressina di Mestre in provincia di Venezia, gara da svolgere sotto ad un tendone, ma essendo stata una giornata di pioggia ci rifugiammo in una stanza del Patronato e lì svolgemmo la "Speed Cipressina Race", gara di velocità. Si presentarono 20 ragazzi che si sfidarono su di una pista lunga mt. 107,90 al giro completo. Al termine della competizione il Vincitore è stato Sfriso Matteo di Chioggia (VE).
Siamo stati invitati a Fermo dal Team Spartan, presso la Fiera del modellismo per eseguire delle dimostrazioni su varie tipologie di gare che si svolgono in Italia. Così il primo di Ottobre, oltre noi e il team organizzatore, si presentò anche il Team Romagna Clan e il Team Street da Roma. Abbiamo trascorso una giornata in allegria e puro divertimento.
Dopo una settimana esatta, ospitati dal negoziante di Ardadia Mestre alla Fiera del Fumetto a San Donà di Piave (VE), organizzammo una gara dimostrativa, quindi l'otto ottobre si presentarono una decina di persone che, gareggiando allegramente su una pista di mt. 100.20 al giro completo, trascorsero una giornata spensierata. Alla fine il vincitore è stato Crosara Spiridione di Mestre (VE).
Come negli anni passati, ormai da consuetudine, ci recammo presso la Fiera di Padova alla "Tutti in Fiera", per due giorni di esibizioni con le nostre macchinine. Così sabato 4 novembre ci fu una gara valevole per il campionato di Padova categorie piccole. Mentre domenica 5 la classica, ormai richiesta gara Endurance con una novità: gareggiare su due piste diverse e modificare sempre le stesse macchinine per le due tipologie di gara e la partecipazione di team composti da padre e figlio o maggiorenne e minorenne. Si presentarono otto team agguerriti e pronti a tutto per questa nuova sfida. Gareggiarono su due piste molto diverse tra loro avendo la stessa metratura di circa mt. 130,00 al giro completo, in più la sfida finale si svolgeva con l'assemblamento delle due piste. Dopo essere trascorse nove ore tra prove e gara, si tirarono le somme per vedere chi tra i team partecipanti passasse il turno per la finale. Il Team Eisen Woolf di Padova ottenne 646 giri, il Team Red 27 di Mestre (VE) con 679 giri, il Team Filo di Codroipo (UD) con 581 giri, il Team Super Sayan di San Donà di Piave (VE) con 655 giri, il Team Japan Model di Favaro Veneto (VE) con 694 giri, il Team ZTL di Codroipo (UD) con 735 giri, il Team Dos di Mirano (VE) con 682 giri e il Team Hayabusa di Padova con 555 giri. Nella fase finale che si svolse in venti minuti con tutte e due le piste attaccate si sfidarono fino all'ultimo secondo i team Dos, Ztl e Japan Model. La coppia vincitrice che si è dimostrata più competitiva è il team Ztl di Codroipo seguita dal team Japan Model e il Team Dos.
A Genova è stata svolta la prima edizione del (NCIS) ovvero "National Club Italia Speed" organizzata da noi e dall'Associazione Mini Cars, i quali, avevano a disposizione uno spazio al Model Show presso l'Hotel Tower. Quindi il 12 novembre si presentarono 20 partecipanti suddivisi in 5 Team e una decina di partecipanti che si sfidarono singolarmente con la categoria superiore. Dopo circa cinque ore di prove e

sfide su una pista lunga mt. 192,58 al giro completo, il team vincitore è stato The Emperors che si è dimostrato molto regolare e affiatato. Per quanto riguarda la sfida per la categoria superiore il vincitore è stato Pignalosa Simone di Genova.
Ai primi di dicembre, esattamente il 3, contattati da Fantasyland, presso la Fiera Forlive Comics & Games a Forlì, con la collaborazione del Team Romagna Clan e la supervisione del sig. Rizzardi, si svolse il Nazionale Italiano per la categoria Expert. Si presentarono per questo evento 44 partecipanti agguerriti e pronti a tutto per spodestare, il quattro volte vincitore italiano, Mura Paolo, di questa categoria. Dopo circa otto ore di prove e gara vera, su una pista lunga mt. 225,60 al giro completo, con sfide all'ultimo secondo, il vincitore è stato Fazzalari Ilario di Sant'Angelo Lodigiano (MI), spodestando il Campione in carica.

Capitolo 8°

Come tutti gli anni passati, anche il 2018 non è da meno, iniziamo con il consueto campionato di Padova per le categorie Box Car e Nuove Leve Ragazzi /Principianti. Con immensa sorpresa fummo ricontattati al "Mo-Del" della Fiera di Modena per eseguire una delle nostre dimostrazioni, così il 14 gennaio svolgemmo la sesta edizione del "RIS", sempre con la medesima tipologia di pura velocità, su una pista di mt. 168,63 al giro completo. Si presentarono 20 partecipanti per la categoria Professionisti e 47 partecipanti per la categoria Dilettanti. Inesorabili, passarono le ore. La gara si svolse in modo molto equilibrato anche se lo spazio non era come da aspettative comunicatemi in precedenza. Le macchinine erano veramente dei missili, pur essendo piccole, ma con capacità veramente mostruose. Alla fine della competizione i vincitori furono: per la categoria Professionisti Pignalosa Simone di Genova, mentre per la categoria Dilettanti Luciani Luca di Roma.
Anche quest'anno ci contattò di nuovo la Fiera di Verona, dandoci a disposizione una spaziosa e bellissima area tutta transennata e protetta. Piccola postilla, volevano due giorni di eventi, meglio ancora di gare. Così il sabato 17 marzo organizzammo la terza edizione della "Great Black-Panthers Jump Cup", tipologia di competizione con i salti che va alla grande in Giappone e sta prendendo piede anche da noi, inoltre, con l'occasione, valevole anche per la qualificazione alla finale Interregionale che si svolgerà a Napoli. Si presentarono 59 concorrenti da quasi tutte le parti d'Italia, per sfidarsi su una pista di mt. 173,00 al giro completo, dopo circa otto ore di sfide e gara vera e propria, il vincitore è stato Vitolo Gabriele di Napoli che si è dimostrato all'altezza di questa tipologia di gara.
Invece domenica svolgemmo l'ottava edizione del "C.I.S.E." competizione a squadre per la categoria Expert e questa volta riproponemmo la fornitura dei motori imbustati e segnati. Si presentarono 18 Team per un totale di 64 partecipanti da svariate Regioni d'Italia, pronti per affrontare una pista veloce ma con delle insidie lunga mt. 174,00 al giro completo. Passarono le ore e tra sfide e sfide a colpi di secondi, il team vincitore è stato "The Emperors", secondi il team P.V.C. e terzi il team Turbo Slug Racing. Ai primi di giugno svolgemmo la 3°edizione della "Carpenedo Race" una gara in un contesto ad ampia visibilità, ovvero la sagra paesana di Mestre Carpenedo (VE), pista allestita all'ombra, sotto il tendone della sagra, giornata molto calda con tanto sole ma fortunatamente ventilata. Quest'anno con la tipologia "Speed", con divieto di caricare le pile in gara e con motori limitati al Light Dash, si sfidarono 14 partecipanti su una pista lunga mt.100 al giro completo. Il vincitore di questa edizione è stato Andrew, secondo Torty e terzo Spiryo. Verso la fine di giugno ci ospitò il team Spartan, per aiutarlo a svolgere due eventi a Porto Recanati (MC): uno con tipologia "Jump" al sabato e, alla domenica, con tipologia "Speed". Abbiamo trascorso due giornate impegnative ma nello stesso tempo divertenti. A luglio, terminò il Campionato per le categorie piccole. Il vincitore di quest'anno per tutte e due le categorie è stato Genesis che dopo molte delusioni e vittorie si è dimostrato costante e sempre in miglioramento gara su gara.

Domenica 16 Settembre, sempre di quest'anno, ci contattarono i responsabili della sagra paesana Cipressina di Mestre in provincia di Venezia, gara da svolgere sotto ad un tendone, ma essendo stata una giornata di pioggia ci rifugiammo in una stanza del Patronato e lì svolgemmo la "Speed Cipressina Race ", gara di velocità. Si presentarono 20 ragazzi che si sfidarono su di una pista lunga mt. 107,90 al giro completo. Al termine della competizione il Vincitore è stato Sfriso Matteo di Chioggia (VE).
Fummo ricontattati dalla Fiera di Padova, al "Tutti in Fiera", come gli anni passati per due giorni di gare e sfide tra ragazzi e non. Così sabato 3 novembre ci fu una gara del campionato dei piccoli. Mentre domenica 4 svolgemmo la Finale Nazionale Italiana per la categoria Expert, essendo un evento ufficiale non poteva mancare la Fantasyland. Si presentarono per questo evento 40 partecipanti agguerriti e pronti a sfidarsi su una pista lunga mt. 217,60 al giro completo. Dopo circa otto ore di prove e gara vera, con sfide all'ultimo secondo, il vincitore è Mura Paolo di Sant'Angelo Lodigiano (MI), riconfermandosi ancora una volta Campione in carica.
Come l'anno precedente ci contattò la Fiera di Forlì "Expo Elettronica", dandoci a disposizione un bello spazio per eseguire una delle nostre manifestazioni. Così il 2 di dicembre, con la collaborazione del Team Romagna Clan, si svolse la seconda edizione del "N.C.I.S." per la categoria Expert, mentre per la categoria Top si sfidarono singolarmente. Per questa specialità si presentarono 9 Team per un totale di 28 partecipanti, mentre per la sfida singola si presentarono 9 partecipanti. Gara veramente combattuta fino all'ultimo tempo, i nove Team agguerriti e combattivi si sono sfidati su una pista molto veloce e lunga mt. 192,41 al giro completo. Il team vincitore di questo evento è stato il team Omega, secondo il team Mai una gioia e terzo il team Progress. Per la sfida singola il vincitore è stato Gagliardi Massimo, secondo Masetti Ludovico e terzo Massa Simone.

Capitolo 9°

Trascorrono gli anni, noi imperterriti continuiamo le nostre gare ed eventi con una costanza oramai collaudata. Iniziamo il 2019 con altre novità in cantiere.
Naturalmente il Campionato di Padova per le categorie Box Car e Nuove Leve non si ferma. Inaspettatamente ci contattò la Fiera di Modena per comunicarci che non avrebbe potuto darci il posto per le nostre dimostrazioni, causa la chiusura del padiglione per problemi di agibilità. Così, la tanto attesa gara di velocità "R.I.S." si sposta in un'altra Fiera quella di Malpensa al "Mo Del Expo". Così il 20 gennaio svolgemmo la settima edizione, sempre con la stessa tipologia di pura velocità, su una pista lunga mt. 186,71 al giro completo. Si presentarono 15 partecipanti per la categoria Professionisti e 39 partecipanti per la categoria Specialisti. Inesorabili passarono le ore, la gara si svolse in modo molto equilibrato, le macchinine erano veramente dei missili. Alla fine della competizione i vincitori furono: per la categoria Professionisti Barbieri Mattia di Parma, mentre per la categoria Specialisti Della Casa Luca di Genova.
Dopo quasi due mesi, come di consuetudine, ci presentammo alla Fiera di Verona "Model Expo Italy", reduci dall'anno passato, disputammo due giorni di gare. Il sabato 2 Marzo si svolse la quarta edizione della "Great Black-Panthers Jump Cup", (gara con i salti), valevole anche per la qualificazione alla finale che si sarebbe svolta a Roma. Pista veramente insidiosa e tecnica che mise a dura prova i partecipanti. Si presentarono da varie Regioni d'Italia 60 concorrenti che si sfidarono su una pista lunga mt.179,58 al giro completo. Dopo sette ore tra prove, sfide, gara e saltellamenti vari, il vincitore è stato Fanutti Daniele di Udine. Mentre domenica 3 Marzo, si svolse l'ormai tappa fissa, il (C.I.S.E.), ovvero Campioni Italiani a Squadre categoria Expert. Anche questa pista si dimostrò molto selettiva e ostica, mettendo in crisi moltissimi concorrenti, si presentarono 74 partecipanti suddivisi in 21 Team, gara molto sofferta fino all'ultima manche, tutti nervosi perché non riuscivano a dare il meglio della loro macchinina. Dopo circa otto ore di prove sfide e gara, su una pista lunga mt.162.00 al giro completo, i vincitori furono il Team Progress arrivati da Sant'Angelo Lodigiano, secondi il Team Bio Bio 2.0 da Mantova e i terzi classificati sempre da Sant'Angelo Lodigiano il Team Evolution.
La soddisfazione più bella e grande, capitataci quest'anno, dopo molti anni di decisioni e ripensamenti, è stata l'apertura di un locale dove poter avere sempre una pista permanente per prove e allenamento con la possibilità di perfezionare le proprie macchinine. Così il 26 Maggio (giorno delle votazioni Europee) inaugurammo il nostro posto già battezzato come "L'Officina". Inaspettatamente si presentarono una trentina di ragazzi, il Sindaco del paese e con sorpresa anche il sig. Rizzardi di Fantasyland.
Per il mese di giugno lo Staff dei Black-Panthers si divide: la causa furono due gare che si svolsero domenica 23, il buon Stefano ovvero "Max Power" il venerdì prima partii per andare a Porto Recanati (MC) per presenziare la seconda edizione del "CIME", aiutando il Team Spartan che organizzava l'evento. Io mi recai presso la sagra paesana di Carpenedo a Mestre (VE) per l'ultima di campionato delle categorie

piccole. Alla fine della competizione il Vincitore Assoluto per tutte e due le categorie è stato Genesis, inoltre a fine serata, tutti in compagnia ci fermammo a cenare con costine e salcicce. A metà di ottobre, in collaborazione con il negozio "Gianni Modellismo", e la supervisione del sig. Rizzardi, si svolse il Nazionale Italiano per la categoria Expert a Roma, all'interno del meraviglioso negozio molto ben fornito di tutti gli accessori per il modellismo. Così il 13 Ottobre si presentarono 33 concorrenti pronti a vincere la gara. Dopo circa sei ore di prove e gara, su una pista lunga mt. 201,30 al giro completo, con sfide all'ultimo secondo, il vincitore è stato Luciani Luca di Roma. Quest'anno con l'apertura del locale, che esattamente si trova al centro del paese, ci siamo lanciati in una esperienza di pubblicità paesana, dal 19 al 22 Ottobre abbiamo fatto quattro giorni di fiera, mostrando quello che noi proponiamo, un bel successo di visite e di ragazzi che si divertirono a provare.
Alla fine del mese, oramai da consuetudine, ci recammo presso la Fiera di Padova al "Tutti in Fiera": tre giorni di esibizioni con le nostre macchinine. Cosi venerdì primo novembre, svolgemmo la gara Endurance con la stessa modalità di due anni addietro: gareggiare su due piste diverse e modificare sempre le stesse macchinine per le due tipologie di gara e la partecipazione di team composti da padre e figlio o maggiorenne e minorenne. Si presentarono sei team agguerriti e pronti a tutto per questa nuova sfida. Si gareggiava su due piste molto diverse tra loro che avevano la stessa lunghezza di circa mt. 140,00 al giro completo, in più la sfida finale si svolgeva con la congiunzione delle due piste. Dopo essere trascorse dieci ore di prove e gara, si tirarono le somme per vedere chi tra i team partecipanti passasse il turno per la finale. Il Team Caos da Bassano del Grappa (PD) ottenne 851 giri, il Team Red 27 da Mestre (VE) con 1432 giri, il Team SC mini 4wd da Udine con 1221 giri, il Team Brespa Brothers da Padova con 1163 giri, il Team ZTL da Codroipo (UD) con 1337 giri, il Team Dos da Mirano (VE) con 682 giri e il Team Tuono Rosso da Padova con 1186 giri. Nella fase finale che si svolse in venti minuti con tutte e due le piste attaccate si sfidarono fino all'ultimo secondo i team Red 27, Ztl e SC mini 4wd. La coppia vincitrice che si è dimostrata più competitiva, come l'anno precedente, il team Ztl da Codroipo seguita dal team SC mini 4wd e il Team Red 27.
Mentre sabato 2 novembre ci fu una gara valevole per il campionato di Padova categorie piccole sulla pista preparata per la domenica, che si disputò il C.I.T. ovvero (Challenge Italia Top) seconda edizione, si presentarono 10 partecipanti per la categoria Top e 25 partecipanti per la categoria Expert. Finì così l'anno 2019 con tanti impegni, competizioni e divertimento per tutti.

Capitolo 10°

Iniziamo un nuovo anno pieno di entusiasmo e voglia di fare nuove gare ed eventi, sia con le "nostre" Mini 4wd, ma anche con la nuova entrata, (Slot Car) ovvero una Autopista elettrica in legno a quattro corsie. Iniziamo dopo l'Epifania con serate di prove nel nostro locale, abbiamo avuto un piccolo entusiasmo anche sulla pista Slot, mentre con le Mini 4wd siamo andati a Occhiobello in provincia di Rovigo, per svolgere l'ottava edizione del R.I.S: "Race Italia Speed" presso la sede del club 100% Mini 4wd. Ecco che il 26/01/2020 si presentano 92 concorrenti da tutta Italia per questa gara di velocità, suddivisi in 30 concorrenti per la categoria Professionisti e 62 per la categoria Specialisti, sfidandosi su una pista lunga mt. 197,51 al giro completo. Giornata trascorsa molto serenamente per tutti i partecipanti, buon locale e persone molto disponibili. Dopo circa nove ore tra prove e gara molto combattuta al centesimo di secondo, il vincitore per la categoria Professionisti è stato Torrisi Giuseppe di Roma, mentre il vincitore per la categoria Specialisti è stato Barbosa Hellboy di Roma. Dopo questa ultima e bellissima gara, abbiamo dovuto tenere il locale chiuso, o meglio dire aperto a singhiozzo, non abbiamo potuto fare gare presso le Fiere del settore, a causa della pandemia di Sars Cov2 (Covid 19). A maggio avremmo dovuto fare l'evento con la mitica pista a cinque corsie in legno con le sponde in PVC, per festeggiare i nostri Vent'anni di Organizzazione. Invece, purtroppo. A causa del virus abbiamo fatto un video con delle foto dal 2000 al 2020, naturalmente il tutto preparato e fatto da Matteo (Nick name Lucifero). Il risultato è veramente bello e ben fatto con un grande riscontro dalle persone che lo hanno visto. Diciamo che l'anno in corso è finito così, speriamo per l'anno successivo di poter far divertire tutti gli appassionati di questo Hobby soprattutto i piccoli.
Si riparte con l'anno 2021, non è che si vada nella migliore, per la riapertura non se ne parla fino ad aprile, fiere del settore ancora tutte bloccate "giustamente". Si comincia a vedere uno spiraglio di luce con la vaccinazione "obbligatoria" per sconfiggere questo virus. Una buona notizia arriva nel mese di maggio con delle aperture contingentate, così decidemmo di fare una piccola garetta con limite d'ingresso a venti persone, misurando la temperatura corporea, l'utilizzo della mascherina di protezione e il rispetto della distanza di sicurezza. Quelli che si sono presentati, previa prenotazione anticipata, si sono divertiti moltissimo, non essendo una vera e propria gara, ma ben sì per poter togliere dalle macchinine la polvere accumulata, dopo un anno di inattività, Un'altra uguale l'abbiamo fatta dopo una quindicina di giorni, stessa procedura di sicurezza e stesso divertimento di chi si è presentato. Speriamo di ricominciare il tutto quasi come prima. Proseguiamo con le nostre gare limitate per tutto l'anno sempre nel rispetto della sicurezza. Una piccola soddisfazione e boccata d'aria arrivò a settembre presso la Fiera di Verona, organizzammo il C.I.S.E. al sabato, quindi il 04/09/2021 si presentarono 41 concorrenti da mezza Italia suddivisi in 12 Team, pronti a sfidarsi a suon di secondi su una pista lunga mt. 196,30 al giro completo. Dopo circa 8 ore tra prove e gara, il team vincitore è Team Roma di Roma, il secondo il Team Mini4wd Pistoia da Pistoia

e il terzo il Team Red Pegasus di Roma. Mentre alla domenica svolgemmo una gara a sorpresa per chi si presentò, ovvero il Nazionale Italiano Tamiya Jump, la prima gara in assoluto con tipologia salti sponsorizzata dalla Tamiya Italia. Quindi il 05/09/2021 si presentarono 44 concorrenti pronti a tutto per vincere il primo titolo Italiano Jump. Dopo circa 7 ore di prove per assettare le macchinine e gara vera su una pista lunga mt. 232.10 al giro completo, il vincitore è stato Bolpagni Alessandro, il secondo Massa Simone e il terzo Miceli Alessio. Dopo qualche tempo ci ha contattati anche la Fiera di Padova con tre giorni di spettacolo non impegnativo, causa poco spazio a disposizione. Così il 30-31 ottobre e il 01 novembre 2021, mettemmo a disposizione la pista per tutti coloro che vollero divertirsi e provare le loro macchinine. Finì così l'anno 2021. Confidiamo il tutto per il nuovo prossimo anno.

Capitolo 11°

Arriva l'anno 2022, sperando ci porti tanta sicurezza e serenità, rispetto ai due anni passati. Iniziamo con gennaio la prima delle nostre gare nel locale, naturalmente nel pieno rispetto delle normative anti Covid e con gli ingressi contingentati, proseguendo pian piano durante i mesi successivi. Arrivarono due belle proposte per il nostro Hobby:

- Fiera di Verona per due giornate a marzo
- Fiera di Vicenza per altre due giornate ad aprile.

Gasatissimi ci preparammo a puntino per eseguire due eventi presso la Fiera di Verona "Model Expo Italy".
Arrivò sabato 12 marzo e svolgemmo la sesta edizione della Great Black-Panthers Jump Cup, presentandosi 36 partecipanti per sfidarsi su una pista di mt. 228.20 al giro completo piena di salti e rimbalzi. Dopo circa sette ore di prove e gara vera e propria, il vincitore è stato Sannicolò Francesco di Trento, il secondo Fantin Andrea di Pordenone, il terzo Sanfilippo Carmelo dalla Sicilia.
Passata la gara del sabato molto tranquilla e goliardica, arriva domenica 13 marzo. Già si sentiva nell'aria la tensione della sfida per il primo evento di pura velocità dopo due anni di fermo forzato. Ed ecco che si svolge la nona edizione del "R.I.S." ovvero Race Italia Speed, come già anticipato sono state otto ore di vera e propria guerra di velocità tra i 56 partecipanti delle due categorie, suddivisi in 18 partecipanti per la categoria Professionisti, di cui il vincitore è stato Torrisi Giuseppe di Roma, il secondo Lustriero Matteo di Bologna, il terzo Barbieri Mattia di Parma, mentre erano in 38 i partecipanti per la categoria Specialisti. Il vincitore di questa categoria è stato Panfili Maurizio di Roma, il secondo Miani Valentino sempre di Roma, il terzo Pizzingrilli Andrea di Genova, su una pista lunga mt. 228.52 al giro completo. Due belle soddisfazioni: la prima che per questo evento siamo stati sponsorizzati dalla Fantasyland e la seconda che abbiamo avuto una gradevole sorpresa cioè la visita del team MRNC Racing della Ferrari Formula GT, che cortesemente ci ha lasciato una delle sue Ferrari da competizione in esposizione per attirare i visitatori della Fiera.
Dopo circa un mese, ad aprile, andammo alla fiera di Vicenza "Il Tempo Libero". Svolgemmo due giorni di puro rilassamento, il sabato con una pista aperta per tutti quelli che si volevano approcciare a questo Hobby, mentre domenica 10 aprile una gara del nostro Campionato, puro divertimento sano e genuino come in una festa.
Mentre eravamo alla Fiera conobbi la CSAIn "Centri Sportivi Aziendali Industriali", ai quali spiegai la nostra situazione e attività. Dopo una decina di giorni si presentò nel nostro locale il Presidente del Veneto della CSAIn, da quel momento ci affiliamo a loro. Anche quest'anno non poteva mancare la sagra paesana di Arsego, momento in cui il locale è rimasto aperto per quattro giorni consecutivi. Molta gente incuriosita ci è venuta a trovare e a provare l'ebrezza della competizione, sfidandosi sulla pista Slot Car.
Chiudemmo l'anno con un evento di Associazioni della CSAIn, gareggiando sulla pista Slot Car, calcolando che molti non erano consapevoli di come funzionasse

questa disciplina. Così l’11 dicembre lo trascorremmo divertendoci moltissimo. Mentre il 18 dello stesso mese chiudemmo il nostro anno di gare premiando i vincitori assoluti delle varie categorie.

Capitolo 12°

Inizia il 2023, con il calendario delle nostre gare già pronto, per la prima volta, presso il nostro locale. Diamo il via al primo evento svolgendo una gara sulla pista Slot, il 15 gennaio, sponsorizzata dalla BRM Slot Car di Badia Polesine (RO). Si sono presentati otto Team composti da due/tre partecipanti. L'apertura viene fissata alle 08:30 del mattino e dopo un'oretta di prove libere si inizia la gara. Già si incominciavano a vedere i professionisti al lavoro, i quali riuscivano a far fischiare le macchinine in pista. Dopo circa otto ore di sfide a chi faceva più giri, vince il Team Rollo da Rovigo con 1280 giri, il secondo posto e del Team BRM sempre di Rovigo con 1120 giri, il terzo ed il quarto posto sono dei Team della SCPD di Padova con rispettivamente 968 giri e 960 giri; il quinto posto viene assegnato al Team Imola di Bologna con 900 giri, il sesto e settimo posto sono dei Team Black-Panthers di Padova con 860 giri e 858 giri, l'ultimo posto del Team Addestramento Cani di Villorba con 630 giri. Naturalmente non mancano le nostre affezionate gare al locale, anche quest'anno ci ha contattato la Fiera di Verona per esibirci durante le loro giornate. Quindi il 4/5 marzo ci siamo presentati al "Model Expo Italy" per eseguire due nostri eventi a livello Italiano. Il sabato svolgemmo la settima edizione della ormai famosa "Great Black-Panthers Jump Cup"; si presentarono 63 partecipanti per sfidarsi su una pista di mt. 241.00 al giro completo, piena di salti e rimbalzi. Dopo circa otto ore tra prove e competizione in un clima molto sereno, il vincitore è stato, come l'anno precedente, Sannicolò Francesco da Trento, il secondo Milito Luca da Bologna e il terzo Martinelli Riccardo da Bologna.
Il giorno dopo, con l'evento del "C.I.S.E."13 marzo, l'atmosfera era un po' più tesa, ci si doveva giocare il titolo del miglior Team d'Italia. Si presentarono 18 Team per un totale di 60 persone arrivati da quasi tutta l'Italia. Il tempo trascorreva inesorabile, una pista molto veloce e insidiosa lunga mt. 210.14 al giro completo. I concorrenti si sfidarono al centesimo di minuto, dopo circa otto ore si vedevano i Team migliori. Per i primi sei posti in classifica si qualificarono cinque team di Roma e un team di Bologna. In finale passarono tre team Romani, i restanti si sfidarono nella finalina per il quarto, quinto e sesto posto. Alla fine il Team vincitore di questa edizione è stato il Team Roma, il secondo il Team Phoenix e il terzo il Team Top Gun. Giornata trascorsa senza intoppi, combattiva e rispettosa.
Verso fine aprile, di sabato, esattamente il 29, svolgemmo una seconda gara sulla pista Slot, non competitiva ma di allenamento per gli 8 partecipanti che si sono presentati. La giornata trascorse molto goliardica e combattiva in un vero spirito di puro divertimento senza vincitori.
A giugno, invece, siamo stati invitati presso il Club Imola Slot di Imola, quindi il 24 mattina siamo partiti in sei molto carichi e agguerriti. Durante tutta la giornata ci siamo molto divertiti con persone davvero amichevoli e simpatiche. Con l'aiuto del Club Mini Mania di Poggibonsi, svolgemmo la decima edizione del "Race Italia Speed". Un bellissimo posto trovato da loro a Barberino Valdelsa. La giornata era abbastanza calda e si presentarono 9 partecipanti della categoria Professionisti, di

cui il vincitore è stato Torrisi Giuseppe di Roma, il secondo Patti Freddy di Palermo, il terzo Barbieri Mattia di Parma, mentre erano in 28 i partecipanti per la categoria Specialisti. Il vincitore di questa categoria è stato Luciani Luca di Roma, il secondo Puzzanghera Gianluigi di Genova, il terzo Sison Ruben di Roma, su una pista lunga mt. 211.14 al giro completo. Gara molto combattuta ma nel pieno rispetto della lealtà.
Anche quest'anno non poteva mancare la sagra paesana di Arsego, momento in cui il locale è rimasto aperto per cinque giorni consecutivi. Molta gente incuriosita e vogliosa di sfidare altri partecipanti sull'evento svolto nella pista Slot Car per vincere una macchinina e a provare l'ebrezza della competizione.
Verso la fine di novembre, in collaborazione con il negozio "Gianni Modellismo", e la supervisione del sig. Rizzardi, si è svolto il Nazionale Italiano per la categoria Expert a Roma, all'interno del meraviglioso negozio molto ben fornito di tutti gli accessori per il modellismo. Così il 26 novembre si sono presentati trenta concorrenti pronti a vincere la gara. Dopo circa nove ore di prove e gara, su una pista lunga mt. 210,30 al giro completo, con sfide all'ultimo centesimo, il vincitore è stato Sprega Cristiano di Roma, secondo Stella Andrea di Roma e terzo Luciani Luca di Roma.
Non poteva mancare l'evento tra Associazioni della CSAIn, gareggiando sulla pista Slot Car, così il 10 dicembre lo trascorremmo divertendoci moltissimo, anche se alcuni dei partecipanti non erano consapevoli di come funzionasse.
Abbiamo chiuso l'anno in corso con l'ultimo evento premiando i vincitori assoluti delle varie categorie.

Capitolo 13°

Arriva inesorabile il 2024! Anche quest'anno abbiamo pronto il calendario gare che si svolgeranno presso il nostro locale, con una novità: l'inaugurazione dell'ampliamento del nostro luogo. Il 28 gennaio abbiamo aperto le porte per l'inaugurazione, con un evento slot car e un evento mini4wd. E'stata una giornata molto gioiosa per tutti quelli che si sono presentati corridori e non. Con sorpresa sono arrivati il sig. Rizzardi della Fantasyland e il Sindaco del nostro paese il Sig. Cannella. Naturalmente non sono mancate le nostre affezionate gare di campionato al locale; inoltre con la modifica dell'ampliamento del posto, svolgeremo anche altri eventi a livello Nazionale.
Già a fine anno trascorso, ci contattò la Fiera di Verona il "Model Expo Italy" per esibirci con i nostri eventi a livello Italiano per i giorni 9 e 10 marzo. Come oramai di consuetudine, al sabato, svolgemmo la nona edizione della famosa "Great Black-Panthers Jump Cup", ma quest'anno con una variante: oltre alla categoria Open Jump, abbiamo affiancato un'altra categoria la B-Max. Si sono presentati 50 partecipanti per la categoria Open e 37 partecipanti per la categoria B-Max, pronti a tutto per sfidarsi su una pista lunga mt. 235.50 al giro completo, piena di salti e rimbalzi. Dopo circa sette ore tra prove e competizione in un clima molto sereno, il vincitore è stato, per la categoria Open, Felisatti Giacomo, il secondo Ciarcianelli Andrea e il terzo Sannicolò Francesco. Per la nuova categoria B-Max, il vincitore è stato Mussa Andrea, il secondo Fina Gianluca e il terzo Soldavini Alberto.
La domenica, con l'evento del "C.I.S.E.", l'atmosfera era un po' più tesa, infatti ci si doveva giocare il titolo del miglior Team d'Italia. Si presentarono 22 Team per un totale di 75 persone arrivati da quasi tutta l'Italia. Il tempo, è trascorso inesorabile, su una pista molto veloce e insidiosa lunga mt. 220.20 al giro completo. I concorrenti si sfidarono al millesimo e dopo circa otto ore tra prove e gara, si vedevano i Team più meritevoli. In finale passarono i tre migliori in assoluto: alla fine il vincitore è stato il team Enjioy di Pistoia, il secondo il team Roma di Roma e il terzo il team Phoenix di Roma. La giornata era trascorsa senza intoppi, combattiva e rispettosa.
Ecco arrivata l'occasione di svolgere la prima gara a livello Italiano presso il nostro locale, l'undicesima edizione del "Race Italia Speed". In una bella giornata calda e afosa, il 26 maggio si presentarono 9 partecipanti della categoria Top, di cui il vincitore è stato Torrisi Giuseppe di Roma, il secondo Barbieri Mattia di Parma e il terzo Patti Freddy di Palermo, mentre erano in 17 i partecipanti per la categoria Expert. Il vincitore di questa categoria è stato Grippo Stefano di Genova, il secondo Stefania Michele di Pistoia, il terzo Bani Gabriele di Pistoia, su una pista lunga mt. 230.14 al giro completo. Gara molto combattuta ma nel pieno rispetto della lealtà.
Abbiamo svolto un altro evento sulla pista Slot, il 21 luglio. Si sono iscritti 16 partecipanti, inaspettati. L'apertura era stata fissata per le ore 09:30 del mattino. Dopo un'oretta di prove libere si inizia la gara. Otto ore di sfide a chi faceva più giri, e dopo un duro allenamento, anche gli appartenenti del team Black-Panthers si sono

difesi dai più esperti svolgendo una bellissima gara combattuta in pieno spirito di agonismo e divertimento. Ad ottobre non potevamo mancare la “nostra” sagra paesana di Arsego, che viene svolta sempre nella terza domenica di ottobre. Per quell’occasione siamo rimasti aperti per cinque giorni consecutivi. Alla sagra sono arrivate molte persone incuriosite e, quelli che si ricordavano come si svolgeva l’anno precedente, con la voglia di sfidare altri partecipanti sull’evento svolto nella pista Slot Car per vincere una macchinina e provare l’ebrezza del divertimento e della competizione.
I primi di novembre siamo stati invitati presso il Club Imola Slot, quindi il 3 mattina siamo partiti in 5 per Imola molto carichi, agguerriti e incuriositi nel provare la loro nuova pista a sei corsie, ci siamo molto divertiti rispettando un sano spirito di agonismo con persone molto amichevoli e simpatiche.
Dopo poco più di un anno, svolgemmo il secondo evento Slot a squadre, il 24 novembre, con la sponsorizzazione della BRM Slot di Badia Polesine (RO). Si sono presentati dieci Team composti da due partecipanti. L’apertura era stata fissata alle 09:00 del mattino e dopo, circa un’ora di prove libere, è iniziata la gara. A differenza del primo evento in cui si sono visti i professionisti al lavoro, anche le nuove leve davano del filo da torcere ai migliori. Dopo circa sette ore di sfide a chi faceva più giri, ha vinto il Team Gli Imolesi di Imola con 814 giri, al secondo posto il Team Black-Panthers di Padova con 805 giri, al terzo il Team RMR di Padova con 799 giri, e al quarto posto il Team Tiramisuschi di Treviso con 798 giri. Al quinto posto, invece, si è posizionato il Team I Cappelletti di Imola con 772 giri, al sesto il Team Neopatentati di Vicenza con 768 giri, al settimo il Team Zacapa di Rovigo con 763 giri, all’ottavo il Team Gli Spostati di Padova con 727 giri, al nono il Team Vicenza Slot con 697giri e al decimo posto il Team Webland2000 di Rovigo con 496 giri.
A dicembre chiudemmo l’anno con l’ultimo evento mini4wd premiando i vincitori assoluti delle varie categorie.