REGOLAMENTO LET'S & GO - 2025

MODELLI AMMESSI:

Possono partecipare tutti i modelli Tamiya Mini4wd e Mini 4wd Pro che sono stati distribuiti in Italia. **Si** possono usare tutte le carrozzerie in plastica che in acetato (lexan), queste ultime dovranno essere montate sul telaio tramite gli agganci originali "non elastici", inoltre dovranno essere tagliate secondo le linee guida delle istruzioni **(quindi niente alleggerimenti e forma diverse dall'originale),** nel caso si utilizzino fibre qualche accorgimento è ammesso ai fini di un agevole installazione della scocca sullo chassis. Le carrozzerie in lexan vanno dipinte o perlomeno decorate con adesivi.

MOTORI UTILIZZABILI:

Per i modelli a doppio pignone: tutte le versioni dei Rev Tuned Pro, Torque Tuned Pro, Atomic Tuned Pro.
Per i modelli a mono pignone: tutte le versioni dei Rev Tuned, Torque Tuned, Atomic Tuned.

DIMENSIONI E COSTRUZIONE MACCHINA, INFO GENERALI:

1) I modelli devono avere sempre tutte e (4) quattro le ruote motrici e vanno costruite secondo le istruzioni. Gli ingranaggi devono essere montati rispettando i rapporti stabiliti (es: per le pro contro ingranaggio blu e corona arancione).
2) **Ogni tipo di modifica è vietata.** L'unica modifica consentita e caldamente consigliata è la svasatura dei fori delle fibre, **no Carbon**, dedicate all'installazione del freno e conseguente uso di viti svasate. Se si usano viti non svasate, sarà compito del giudice valutare che la testa della vite non vada a toccare il fondo pista. **Nel caso in qui non sia conforme il giudice può ordinare di modificare il modello.**
3) L'item per come nasce così deve rimanere. In linea di massima deve rispettare anche la funzione originale, ad esempio una fibra che nasce per irrigidire il bumper sarà utilizzata per tale scopo. Nessuno vieta, però ad esempio, che una fibra dedicata all'anteriore possa venire montata al posteriore, o viceversa. Controlli statici e dinamici saranno effettuati per evitare che tale fibra montata in tale maniera non pregiudichi il funzionamento del modello e/o non vada a danneggiare la pista.
4) Per le dimensioni si fa riferimento alla maggior parte dei regolamenti, quindi lunghezza massima 165mm, larghezza massima 105mm, altezza massima 70mm. La distanza dal suolo di ogni componente (ad eccezione delle gomme) deve essere di almeno 1 mm.
5) Durante la marcia solo le rotelle guida e gli stabilizzatori (sfere, funghetti, bicchierini e qualsiasi altro stabilizzatore atto a farlo come da istruzioni) possono toccare il bordo pista. Durante la marcia, solo le ruote, le spugne freno, i freni in plastica di scatola e le cosiddette "saponette" (underguard) possono toccare il fondo pista.
6) **È vietato** far sì che il modello presenti bordi taglienti o viti sporgenti pericolose, il giudice può imporre la modifica del modello.

7) **È vietato** usare Il nastro tamiya su qualsiasi parte del modello e non si possono usare i "Bamperles" sul telaio MS/MSL.

8) Il numero di roller massimo è (6) sei, di qui (2) due con cuscinetto e le altre in plastica, le "clessidre solamente in plastica senza i cuscinetti" vanno conteggiate come un roller soltanto. Il numero di stabilizzatori è a piacimento.
IMPORTANTE i roller vanno montati solo sui bumper anteriori e posteriori, non è ammesso il montaggio sulle alette centrali.

9) Si possono usare solamente (3) tre Fibre (FRP) per l'assetto della macchina, due roller in alluminio con cuscinetto.
Vietato l'uso dei cuscinetti su tutte le parti in cui potrebbero essere installati, vietato l'uso del nastro Tamiya su tutta la macchina.

LIQUIDI E MANUNTEZIONE VEICOLO:

È vietato usare qualsiasi liquido per la manutenzione elettrica e meccanica del modello, ed è severamente vietato **SPORCARE** la pista con i liquidi, severi controlli saranno effettuati anche sul modello dopo la manche,

ALIMENTAZIONE:

Per la fonte di alimentazione utilizzare due batterie AA.
È consentito utilizzare solo le batterie NiMh indicate di seguito:

- Eneloop 1900/2000 mAh
- Amazon Basics 2000 mAh
- Ikea Ladda 1900 mAh
- Evolta 1900 mAh
- Varta ACCU 2100 mAh
- Eneloop Lite 950/1000 mAh
- Neochamp 950 mAh
- Fujitsu 950 mAh

Non sono ammesse batterie Lipo, Litio e Ni-Zn.

Non è consentito invertire i poli delle batterie per far procedere il telaio al contrario.

Nelle gare Mini 4WD non si tratta solo di essere il più veloce ma anche di saper utilizzare buone tecniche di set-up, non è solo una sfida con altri racers ma anche con sé stessi, mantenendo uno spirito di fair play, si può imparare a gareggiare nel rispetto delle regole e in modo corretto, pertanto ogni racer MINI 4WD dovrà attenersi a questo regolamento.

TUTTO CIO' CHE NON E'SCRITTO, NON E'CONTEMPLATO E QUINDI NON AMMESSO!