REGOLAMENTO G.T. CAR - 2025

MODELLI AMMESSI:

Rientrano nei modelli ammessi tutte le macchine dotate di carrozzeria GT & LM, quelle macchine che assomigliano a modelli reali, sono ammesse quelle in plastica che in acetato (lexan), queste ultime dovranno essere montate sul telaio tramite gli agganci originali "non elastici", inoltre dovranno essere tagliate secondo le linee guida delle istruzioni (quindi niente alleggerimenti e forma diverse dall'originale), nel caso si utilizzino fibre di (3) tre mm qualche accorgimento è ammesso ai fini di un agevole installazione della scocca sullo chassis. I bordi ai lati si possono mantenere più alti per simulare una "minigonna" proprio come nelle vetture reali. Le carrozzerie in lexan vanno dipinte o perlomeno decorate con adesivi.

MOTORI:

È ammesso solamente un modello di motore.
Per i modelli a doppio pignone il Light Dash Pro, per i modelli a mono pignone il Light Dash.
I motori non devono superare i **23.000 rpm**, saranno fatti controlli con l'apposito strumento del giudice.

DIMENSIONI E COSTRUZIONE MACCHINA, INFO GENERALI:

1) I modelli devono avere sempre tutte e (4) quattro le ruote motrici e vanno costruite secondo le istruzioni. Gli ingranaggi devono essere montati rispettando i rapporti stabiliti (es: per le pro contro ingranaggio blu e corona arancione).
2) **Ogni tipo di modifica è vietata.** L'unica modifica consentita e caldamente consigliata è la svasatura dei fori delle fibre dedicate all'installazione del freno e conseguente uso di viti svasate. Se si usano viti non svasate, sarà compito del giudice valutare che la testa della vite non vada a toccare il fondo pista. Nel caso in qui non sia conforme il giudice può ordinare di modificare il modello.
3) L'item per come nasce così deve rimanere. In linea di massima deve rispettare anche la funzione originale, ad esempio una fibra o un carbon che nasce per irrigidire il bumper sarà utilizzata per tale scopo. Nessuno vieta, però ad esempio, che una fibra dedicata all'anteriore possa venire montata al posteriore, o viceversa. Controlli statici e dinamici saranno effettuati per evitare che tale fibra montata in tale maniera non pregiudichi il funzionamento del modello e/o non vada a danneggiare la pista.
4) Per le dimensioni si fa riferimento alla maggior parte dei regolamenti, quindi lunghezza massima 165mm, larghezza massima 105mm, altezza massima 70mm. La distanza dal suolo di ogni componente (ad eccezione delle gomme) deve essere di almeno 1 mm.
5) Durante la marcia solo le rotelle guida e gli stabilizzatori (sfere, funghetti, bicchierini e qualsiasi altro stabilizzatore atto a farlo come da istruzioni) possono toccare il bordo pista. Durante la marcia, solo le ruote, le spugne freno, i freni di plastica di scatola e le cosiddette "saponette" (underguard) possono toccare il fondo pista.
6) **È vietato** far sì che il modello presenti bordi taglienti o viti sporgenti pericolose, il giudice può imporre la modifica del modello.
7) **È vietato** usare Il nastro tamiya su nessuna parte del modello e non si possono usare i "Bamperles" sul telaio MS/MSL.

8) Il numero di roller massimo è (6) sei, le “clessidre" vanno conteggiate come un roller soltanto. Il numero di stabilizzatori è a piacimento. **IMPORTANTE i roller vanno montati solo sui bumper anteriori e posteriori, non è ammesso il montaggio sulle alette centrali.**
9) Le ruote (cerchione più gomma) devono avere dimensione massima 26 mm. **È vietato montare gomme piccole su cerchi medi. È vietato ridurre chimicamente o meccanicamente il diametro di una gomma.**

LIQUIDI E MANUNTEZIONE VEICOLO:

Si possono usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello. In caso di contestazioni, il prodotto va mostrato all’organizzatore della gara. **Sono vietati i liquidi per far grippare maggiormente le gomme**. **È severamente vietato SPORCARE** la pista con i liquidi, severi controlli saranno effettuati anche sul modello dopo la manche, si raccomanda l’uso sempre moderato di tali liquidi e che non sbavino lungo il modello pena la cancellazione del tempo.

ALIMENTAZIONE:

Per la fonte di alimentazione utilizzare due batterie AA.
È consentito utilizzare solo le batterie NiMh indicate di seguito:

- Eneloop 1900/2000 mAh
- Amazon Basics 2000 mAh
- Ikea Ladda 1900 mAh
- Evolta 1900 mAh
- Varta ACCU 2100 mAh
- Eneloop Lite 950/1000 mAh
- Neochamp 950 mAh
- Fujitsu 950 mAh

Non sono ammesse batterie Lipo, Litio e Ni-Zn.

Non è consentito invertire i poli delle batterie per far procedere il telaio al contrario.

Nelle gare Mini 4WD non si tratta solo di essere il più veloce ma anche di saper utilizzare buone tecniche di set-up, non è solo una sfida con altri racers ma anche con sé stessi, mantenendo uno spirito di fair play, si può imparare a gareggiare nel rispetto delle regole e in modo corretto, pertanto ogni racer MINI 4WD dovrà attenersi a questo regolamento.

TUTTO CIO’ CHE NON E’SCRITTO, NON E’CONTEMPLATO E QUINDI NON AMMESSO!